

**SUKATAN PEPERIKSAAN PENILAIAN
TAHAP KECEKAPAN 2 (TK 2) BAGI
PEMANDU ENJIN SANGKUT GRED R3**

1. MATLAMAT PENILAIAN TAHAP KECEKAPAN

Tahap Kecekapan 2 (TK2)

- i. Berpengetahuan dalam prinsip-prinsip pentadbiran, perkhidmatan, tatacara diri dan etika sosial,
- ii. Berupaya memahami bidang tugas jawatannya selaras dengan peraturan-peraturan dan prinsip-prinsip yang telah ditetapkan

2. TUJUAN PENILAIAN

Untuk menguji kebolehan dan kecekapan pegawai sebagai salah satu syarat anjakan gaji dan atau bagi dipertimbangkan ke gred yang lebih tinggi.

3. PEGAWAI YANG LAYAK MENDUDUKI PEPERIKSAAN INI

- i. Pemandu Enjin Sangkut Gred R3 yang telah disahkan dalam perkhidmatan dan berada diperingkat gaji P2.
- ii. Diperakui oleh Ketua Jabatan.

4. KANDUNGAN PENILAIAN

Bidang penilaian adalah merangkumi aspek Pengetahuan, Nilai-nilai Peribadi dan Kemahiran.

5. KOMPETENSI YANG DINILAI

5.1 Pengetahuan

5.1.1 Pengurusan Personel (Perintah Am)

- Syarat-syarat am lantikan dan perkhidmatan
- Elaun-elaun dalam perkhidmatan
- Cuti yang diberi kerana perkhidmatan
- Kelakuan dan Tatatertib
- Rawatan perubatan untuk pegawai
- Waktu bekerja dan lebih masa

5.1.2 Maklumat Organisasi

- Maklumat am mengenai organisasi
- Visi/Misi, Struktur Organisasi, Objektif/fungsi Jabatan
- Pengurusan Atasan Jabatan

5.1.3 Peranan dan Tanggungjawab

- Penyelenggaraan motor bot
- Mencatat perkara-perkara/ borang-borang pentadbiran yang berkaitan
- Bertanggungjawab kepada penumpang
- Memandu secara berhemah
- Mengatahu jadual air pasang surut

5.1.4. Selok belok laluan utama

- Nama-nama laluan utama
- Pemetaan/ tunjuk arah laluan
- Lokasi kedudukan jeti-jeti dan rumah api

5.1.5 Peraturan dan undang-undang maritim

- Tanda/ petunjuk arah
- Had laju
- Aspek –aspek keselamatan
- Jarak memandu selamat
- Peraturan lampu isyarat maritim
- Kesalahan maritim

5.2 Nilai-Nilai Peribadi**5.2.1 Keterampilan diri**

- Berpakaian kemas dan sesuai dengan kerja.
- Sopan dan berbudi bahasa

5.2.2 Displin dan pengurusan masa

- Menepati waktu bertugas
- Mendengar dan mengikut arahan pegawai atasan.
- Menghormati rakan-rakan dalam pasukan.
- Sanggup bertugas lebih masa

5.2.3 Komunikasi/ interpersonal

- Keupayaan bercakap dengan jelas
- Boleh memberi pandangan dan penyelesaian masalah
- Menggunakan panggilan yang betul kepada pegawai atasan

5.2.4 Menghormati rakan sejawat dan ketua

- Menghormati rakan sejawat dengan baik
- Mematuhi arahan ketua

5.3 Kemahiran

5.3.1 Asas teknikal penjagaan motor bot

- Bahagian motor bot yang perlu diperiksa (enjin, minyak, palam pencucuh, suis dan sebagainya)
- Memeriksa keadaan motor bot di bawah jagaan pemandu berkenaan (kebersihan, jaket keselamatan, peti ubat, pendayung, minyak tambahan, gantian palam pencucuh dan sebagainya)
- Mengenalpasti kerosakan
- Memperbaiki kerosakan kecil

5.3.2 Tatacara pentadbiran kenderaan kerajaan

- Catatan perjalanan
- Catatan hitungan batu nautikal
- Catatan dibuku log
- Inden bahan bakar
- Rekod penyelenggaraan motor bot
- Kelulusan ketua jabatan

5.3.3 Aspek keselamatan

- Tindakan menjaga keselamatan motor bot dan pelanggan
- Punca kemalangan dan tindakan mengelak kemalangan
- Tindakan yang perlu sekiranya berlaku kemalangan
- Pematuhan peraturan maritim

5.3.4 Asas teknikal memandu.

- Memandu dalam keadaan air pasang surut.
- Memandu didalam keadaan arus laju,berbatu, jeram dsb.

5.3.5 Asas teknikal kegunaan alatan.

- Menggunakan peralatan GPS.

5.4 Pemanduan berhemah/ selamat

- Tidak memandu secara merbahaya
- Mematuhi had laju
- Mematuhi peraturan-peraturan maritim
- Memotong motor bot lain dengan cermat
- Mengambil selekoh dengan cermat
- Mamakai jaket keselamatan

6.	Kaedah Penilaian	:	Melalui Temuduga dan Pemerhatian Pengetahuan - Temuduga Nilai-Nilai Peribadi - Pemerhatian Kemahiran - Temuduga/Amali
7.	Markah Penilaian	:	Pengetahuan - 25% Nilai-Nilai Peribadi - 25% Kemahiran - 50%
8.	Masa	:	Pengetahuan - 10 minit Nilai-nilai Peribadi - Pemerhatian berterusan dalam tempoh bertugas Kemahiran - 20 minit
9.	Tahap Kesukaran Soalan	:	Kefahaman dan Aplikasi
10.	Keputusan	:	Aras IV - Lulus /Melepassi Tahap Kompetensi pada aras kecermelangan Aras III - Lulus/Melepassi Tahap Kompetensi Aras II - Lulus Bersyarat Aras I - Tidak Melepassi Tahap Kompetensi

- | | | | |
|-----|---|---|---|
| 11. | Pengecualian | : | Tiada pengecualian. |
| 12. | Pemeriksa Dilantik Oleh | : | Panel Peperiksaan, Jabatan Perhutanan Semenanjung Malaysia (JPSM) |
| 13. | Bahasa (Soalan dan Jawapan) | : | Bahasa Melayu. |
| 14. | Permohonan Dikemukakan Kepada | : | Urusetia Peperiksaan , JPSM |
| 15. | Penentuan Calon Untuk Dinilai | : | Ditentukan Oleh Ketua Jabatan (Negeri/Unit) |
| 16. | Pusat Penilaian Akan Ditetapkan Oleh | : | Urusetia PTK JPSM |
| 17. | Kekerapan Penilaian | : | Sekali Setahun |
| 18. | Tarikh Akhir Mengemukakan Permohonan | : | 11/2 bulan sebelum tarikh penilaian. |

BAHAN-BAHAN RUJUKAN

1. Akta Perhutanan Negara
2. Kursus Asas Penyeliaan Enjin Sangkut
3. Manual Perhutanan
4. Senarai Tugas